ANNEXE 1 - REGIME FISCAL ET DOUANIER

1. PRINCIPE GENERAL

1.1. Les Sociétés de Projet telles que définies dans la Convention Minière sont assujettis pendant toute la durée de la Convention, pour ce qui concerne les Activités du Projet, aux Impôts, droits, taxes et redevances de nature fiscale et douanière conformément aux dispositions du Code Général des Impôts, du Code des Douanes, du Code Minier et plus généralement du Droit Applicable en vigueur à la Date de Signature.

1.2. Toutefois, en raison des spécificités du projet, les dispositions suivantes s'appliquent nonobstant toutes dispositions contraires du Droit Applicable.

1.3. Les Sociétés de Projet et Sous-Tractants Directs bénéficient de plein droit des avantages fiscaux et douaniers prévus par le Code Minier et plus généralement par le Droit Applicable en vigueur à la Date de Signature, sans préjudice des dispositions spécifiques prévues à la présente Annexe 1.

1.4. Les Impôts, taxes, droits, contributions, cotisations, prélèvements et redevances auxquels les Sociétés de Projet, leurs Affiliées et Sous-Tractants Directs sont assujettis sont calculés, recouvrés et exigibles dans les conditions prévues par le Droit Applicable à la Date de Signature, sous réserve des dispositions de la Convention, y compris la présente Annexe 1. Dès lors, toute référence aux Code Minier, Code Général des Impôt, Code des Douanes, Droit Applicable et lois et réglementations guinéennes dans la présente Annexe 1 vise ceux en vigueur à la Date de Signature.

1.5. Le calcul et le paiement de tous impôts, droits et taxes incombant aux Sociétés de Projet sont effectués sur la base des données comptables et opérés en Dollars sauf pour les Impôts et cotisations sociales assis sur les salaires ainsi que pour les retenues à la source sur rémunérations libellées en Francs Guinéens, lesquels seront payables en Francs Guinéens.

1.6. Les Sociétés de Projet et leurs actionnaires ne seront assujettis directement ou indirectement, à aucun Impôt lié à l'acquisition de la Participation Supplémentaire ou de la Participation Portuaire Supplémentaire par l'État ou SOGIPAMI, selon le cas.

1.7. Sur sa demande, les Sociétés de Projet pourront bénéficier de toute disposition fiscale et douanière plus avantageuse accordée à toute entreprise ayant des activités similaires (en termes d'investissements et de niveau de production) et comparables en Guinée.

1.8. Les Sociétés de Projet doivent tenir en République de Guinée une comptabilité conforme au plan comptable OHADA.

1.9. Chaque Société de Projet aura une personnalité juridique distincte et devra tenir une comptabilité séparée.

1.10. Pour chaque exercice fiscal, chaque Société de Projet est tenue de faire certifier par un commissaire aux comptes agréé en République de Guinée son bilan et ses comptes d'exploitation, et communiquer ses états financiers à la Direction en charge des Impôts et au Ministre au plus tard le 30 avril de l'exercice suivant la clôture des comptes au 31 décembre.

1.11. En application des dispositions du Droit Applicable à la Date de Signature, chaque Société de Projet doit conserver pendant la durée de droit commun l'ensemble des documents comptables et pièces justificatives en République de Guinée et en donner accès, sur demande de l'État avec un préavis, aux fins de vérifications et d'audit, au personnel dûment autorisé par l'État, conformément au Droit Applicable.

1.12. En cas d'Extension, le régime fiscal et douanier de la Phase de Construction tel que défini dans la présente Annexe 1 s'applique pendant la période de construction de l'Extension qui court à compter de la date à laquelle les Travaux de Développement de l'Extension
commencent et se terminent à la date de mise en production de l'Extension, en ce compris notamment les dispositions des Articles 2.7, 2.9.3, 2.10 et 3 ci-dessous, étant précisé que les Travaux d'Exploitation en cours resteront soumis au régime fiscal et douanier de la Phase d'Exploitation.

2. **REGIME FISCAL**

2.1. **Taxes minières**

2.1.1 *Taxe sur l'extraction des substances minières*

La Société Minière est assujettie à la taxe sur l'extraction des substances minières conformément aux dispositions de l'article 161 du Code Minier.

2.1.2 *Taxe à l'exportation des substances minières*

La Société Minière est assujettie à la taxe à l'exportation des substances minières conformément aux dispositions de l'article 163 du Code Minier.

2.1.3 *Taxe sur les substances de carrières*

La Société Minière est assujettie à la taxe sur les substances de carrières conformément aux dispositions de l'article 162 du Code Minier en vigueur à la Date de Signature, à l'exception des substances de carrières exclusivement utilisées pour le Projet dans le cadre de la Convention de Développement Local.

2.1.4 *Contribution au développement local*

À compter de la Date de Première Production Commerciale, la Société Minière est assujettie à la contribution au développement local au taux d'un demi-pourcent (0,5%) du chiffre d'affaires de la Société Minière issu de la vente de la bauxite brute extraite conformément aux dispositions de l'article 130 du Code Minier et l'Article 25 de la Convention.

2.1.5 *Droits fixes*

Les droits fixes auxquels la Société Minière, titulaire du Titre d'Exploitation est assujettie seront déterminés et dus conformément au Droit Applicable à la Date de Signature.

2.1.6 *Redevance superficiaire*

La Société Minière est, au titre du Titre d'Exploitation, assujettie à la redevance superficiaire conformément à l'article 160 du Code Minier.

2.2. **Impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux**

2.2.1 *Assiette de l'impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux*

L'assiette de l'impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux est constituée du bénéfice imposable déterminé selon les règles de droit commun, celles prévues à l'article 177 du Code Minier ainsi que les dispositions pertinentes de la présente Annexe 1.

2.2.2 *Taux de l'impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux*

Le taux de l'impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux applicables aux Sociétés de Projet, leurs Affiliés et aux Co-Investisseurs est fixé à trente pour cent (30%).

2.2.3 *Exemption de l'impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux et l'impôt minimum forfaitaire*

Compte tenu du caractère spécifique du projet, les Sociétés de Projet ne seront soumis à l'impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux et l'impôt minimum forfaitaire qu'à
compter de la clôture de la première Année Civile suivant les six (6) premières années de la Date de Première Production Commerciale.

2.3. **Impôt sur le revenu des valeurs mobilières (IRVM)**

Les dividendes, tantièmes, jetons de présence et toutes autres rémunérations passibles de l’impôt sur le revenu des valeurs mobilières versés par les Sociétés de Projet seront imposés au taux de dix pour cent (10 %) au titre de l’IRVM, sous réserve des conditions plus avantageuses prévues par une convention de non double imposition applicable conclue par la Guinée.

2.4. **Impôts, taxes et cotisations assis sur les salaires**

Les Sociétés de Projet sont redevables des impôts, taxes et cotisations suivants à raison des salaires versés au personnel des Sociétés de Projet :

2.4.1 Versement forfaitaire au taux de six pour cent (6%), au titre des salaires versés aux employés nationaux et étrangers conformément au Code Général des Impôts ;

2.4.2 Les Sociétés de Projet seront exonérées de la contribution à la formation professionnelle pendant la Phase de Construction. A compter de la Date de Première Production Commerciale, les Sociétés de Projet seront soumises à la contribution à la formation professionnelle au taux d’un et demi pour cent (1,5%) pour les salaires versés à leurs employés nationaux et étrangers pour l’emploi en Guinée. Cette contribution ne s’applique pas à toute Société de Projet qui dispose de son propre centre de formation permanent en Guinée avec un budget au moins équivalent à celui du montant de la taxe. Un centre de formation permanent se définit comme étant un endroit où l’on retrouve des salles de classes et de formation pour la tenue de cours par un personnel qualifié, visant la formation et le développement de compétences et d’habiletés pour le personnel participant directement aux Activités du Projet ;

2.4.3 Part patronale de cotisations sociales à la charge des Sociétés de Projet, à l’exclusion de la part salariale de cotisations sociales.

2.5. **Taxe unique sur les véhicules**

Les Sociétés de Projet et leurs sous-traitants sont assujettis à la taxe unique sur les véhicules y compris sur les véhicules de tourisme au taux en vigueur, à l’exception des engins et véhicules de chantier.

2.6. **Contribution foncière unique et contribution des patentes**

Les Sociétés de Projet seront exonérées de la contribution foncière unique et de la contribution des patentes jusqu’à la fin de la quinzième (15ème) Année Civile suivant celle au cours de laquelle intervient la Date de Première Production Commerciale.

2.7. **Droits d’enregistrement et droits de timbre**

Tous actes, contrats et marchés de quelque nature que ce soit conclus pour les besoins de la réalisation du Projet sont exemptés de tout droit d’enregistrement et de timbre pendant la Phase de Construction.

A compter de la Date de Première Production Commerciale, les Sociétés de Projet seront soumises au droit d’enregistrement et de timbre conformément aux dispositions du Code Général des Impôts et du Code Minier.
2.8. **Taxe sur la plus-value de cession**

Les Sociétés de Projet seront soumises à la taxe sur la plus-value de cession conformément aux dispositions du Code Général des Impôts et du Code Minier, sous réserve d’exonération prévue à l’Article 33.2.5 de la Convention pour les Cessions entre Affiliés.

2.9. **Retenues à la source par les Sociétés de Projet**

2.9.1 **Retenue à la source sur les traitements et salaires**

Les salariés guinéens sont assujettis à la retenue à la source sur les salaires versés par les Sociétés de Projet à l’État, conformément au Droit Applicable en vigueur à la Date de Signature.

Une retenue à la source libéратoire de tout Impôt est faite sur les revenus salariaux versés par les Sociétés de Projet à leur personnel expatrié au taux de 10% des salaires imposables desdits salariés.

2.9.2 **Retenue à la source sur les loyers des immeubles**

Les Sociétés de Projet devront procéder à une retenue à la source sur les loyers au taux de quinze pour cent (15%) des loyers versés par les Sociétés de Projet aux personnes physiques propriétaires d’immeubles pris en location. Cette retenue est à la charge du bailleur et est reversée par les Sociétés de Projet pour le compte des bailleurs.

2.9.3 **Retenue à la source sur les revenus non-salariés versés aux prestataires étrangers non établis en Guinée**

Les rémunérations versées par les Sociétés de Projet aux entreprises étrangères non immatriculées en Guinée ou n’ayant pas d’établissement stable en Guinée, pour des prestations de services matériellement fournies ou effectivement utilisées en Guinée, sont soumises à la retenue à la source sur les revenus non-salariés prévue par le Droit Applicable en vigueur à la Date de Signature.

Toutefois, pendant la Phase de Construction, les rémunérations versées par les Sociétés de Projet aux Affiliés des Sociétés de Projet et/ou aux Co-Investisseurs au titre de toute prestation de services pour les besoins de réalisation du Projet, seront exonérées de la retenue à la source.

Pendant la Phase d’Exploitation, les rémunérations versées par les Sociétés de Projet aux Affiliés des Sociétés de Projet et/ou Co-Investisseurs au titre de toute prestation de services pour les besoins de réalisation du Projet seront exonérées de la retenue à la source dans la limite de 3% du chiffre d’affaires annuel de chaque Société de Projet concernée.

2.9.4 **Retenue à la source sur des intérêts des prêts et leur déduction avant l’impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux**

Les intérêts payés par les Sociétés de Projet relatifs aux prêts souscrits dans les conditions de marché auprès des établissements financiers ou des actionnaires des Sociétés de Projet ainsi que leurs Affiliés pour financer le Projet seront exonérés de toute retenue à la source.

Les intérêts des prêts que les actionnaires des Sociétés de Projet et leurs Affiliés accordent aux Sociétés de Projet seront déductibles indépendamment de toute restriction (notamment celle relative au ratio entre le capital social libéré/le montant des capitaux propres et le niveau d’endettement auprès des Affiliés), comme charges avant impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux des Sociétés de Projet, sans restriction sur la déductibilité de ces intérêts, comme si les prêts étaient octroyés par un établissement financier non Affilié.

Toutefois, il est précisé que le taux d’intérêt des prêts accordés aux Sociétés de Projet par leurs actionnaires et Affiliés pour financer l’Investissement de la Phase 1 devra :
- pour la portion représentant 70% du montant de chaque emprunt pour financer l'Investissement de la Phase 1, correspondre au taux sur le marché international (y compris la Chine) disponible pour les emprunts similaires au moment de l'octroi du prêt ;

- pour la portion représentant 30% du montant de chaque emprunt pour financer l'Investissement de la Phase 1, être inférieur au taux sur le marché international (y compris la Chine) disponible pour les emprunts similaires au moment de l'octroi du prêt ;

A défaut, la portion de l'intérêt qui dépasse les taux d'intérêt (selon les cas) visés ci-dessus n’est pas déductible comme charges avant l’impôt sur les bénéfices industriels et commerciaux des Sociétés de Projet.

2.9.5 Prélèvement forfaitaire sur les achats de biens et services locaux non soumis à la TVA

Les Sociétés de Projet devront procéder au prélèvement forfaitaire de dix pour cent (10%) sur le prix des achats locaux de biens et services auprès de fournisseurs immatriculés en Guinée ou ayant un établissement stable en Guinée qui ne sont pas assujettis à la TVA.

2.10 Taxe sur la valeur ajoutée

2.10.1 Les Sociétés de Projet sont exonérées de la taxe sur la valeur ajoutée (la « TVA ») sur toutes importations pour les besoins du Projet, y compris des équipements, outillages, matériels, machines, pièces de rechange, matières premières et consommables (y compris le fioul lourd, le gaz naturel, le charbon) figurant sur la Liste Minière.

2.10.2 Toutefois, ne sont pas exonérés de la TVA, les importations de biens qui sont exclus du droit à déduction en application du Code Général des Impôts, quand bien même ces biens figuraient sur la liste minière dûment agréée, à l'exception du fioul lourd, du gaz naturel et du charbon.

2.10.3 L'importation du diesel par les Sociétés de Projet pour les besoins de la réalisation du Projet sera exemptée de la TVA si (i) les Sociétés de Projet disposent de leurs propres installations pour stocker le diesel, et (ii) le diesel importé est utilisé exclusivement pour les besoins du Projet. Dans le cas où l'État constaterait que le diesel importé par les Sociétés de Projet serait utilisé pour des fins autres que la réalisation du Projet, l'État notifiera à la Société de Projet concernée les manquements constatés. La Société de Projet concernée s'engage à prendre des mesures nécessaires dans les meilleurs délais pour empêcher la reproduction des manquements. En cas de manquements graves et répétitifs des Sociétés de Projet à leurs obligations prévues au point (ii) ci-dessus, l'État se réserve le droit de retirer le droit d'importation du diesel des Sociétés de Projet prévu au présent Article, sans préjudice des pénalités applicables.

2.10.4 Dans le cas où les Sociétés de Projet s'approvisionneraient en diesel sur le marché local (notamment pendant la période précédant la mise en place des installations de stockage), toute TVA versée par les Sociétés de Projet à l'État et facturée par les fournisseurs concernés aux Sociétés de Projet sera remboursée aux Sociétés de Projet dans un délai maximum de 45 jours à compter de la demande de remboursement des Sociétés de Projet (le « Délai de Remboursement de TVA »), selon les conditions détaillées à l'Article 2.10.7.

2.10.5 Pendant la Phase de Construction, les prestations de services fournies par les entreprises n'ayant pas d'établissement stable en Guinée en faveur des Sociétés de Projet pour les besoins du Projet sont exemptées de la TVA. Pendant la Phase d'Exploitation, la TVA sur les mêmes prestations de services fera l'objet d'une déclaration et d'auto-liquidation par les Sociétés de Projet, à défaut pour les prestataires concernés étrangers de désigner un représentant fiscal Tiers en Guinée, étant entendu qu'en cas de paiement de la TVA au titre de ces prestations, la TVA versée bénéficiera du remboursement dans les mêmes conditions que celles prévues à l'Article 2.10.7.
2.10.6 S'agissant des achats de biens et prestations de services auprès des fournisseurs et prestataires établis en Guinée pour les besoins de la réalisation du Projet, les Sociétés de Projet bénéficieront du remboursement de la TVA. Les Sociétés de Projet devront, conformément au Droit Applicable à la Date de Signature, procéder à une retenue de cinquante pour cent (50%) du montant payable de la TVA pour chaque opération soumise au paiement de la TVA et elles procèderont à la fin de chaque mois, au reversement intégral de ces retenues sur le compte du Receveur Spécial des Impôts.

2.10.7 Toute TVA versée par les Sociétés de Projet à l'État et facturée par les fournisseurs et prestataires concernés aux Sociétés de Projet sera remboursée aux Sociétés de Projet dans le Délai de Remboursement de TVA. A défaut, l'État et les Sociétés de Projet se réuniront sans délai afin de convenir des solutions pour y remédier. Si, à l'issue d'un délai de quarante-cinq (45) jours suivant l'expiration du Délai de Remboursement de TVA, l'État n'a pas remboursé la TVA, les Sociétés de Projet suspendront le reversement de la retenue de cinquante pour cent (50%) de la TVA visée à l'Article 2.10.6 jusqu'à ce qu'un accord mutuel soit trouvé entre l'État et les Sociétés de Projet pour le remboursement de TVA.

2.10.8 Les Sociétés de Projet sont soumises à la TVA au taux zéro (0) à l'exportation. Par ailleurs, les biens et services (y compris les services portuaires et de transport) fournis par les Affiliés des Sociétés de Projet, par les Co-Investisseurs, ou par des Sociétés de Projet pour les besoins de la réalisation du Projet seront facturés hors TVA, étant précisé que la TVA facturée par les fournisseurs et prestataires locaux aux Affiliés et Co-Investisseurs visés ci-dessus dans le cadre de la réalisation du Projet bénéficie du remboursement de TVA dans les mêmes conditions que celles prévues à l'Article 2.10.7. Toute autre transaction entre les Sociétés de Projet et les fournisseurs et prestataires établis en Guinée non Affiliés sera facturée avec TVA suivant le Droit Applicable et dans les conditions de la présente Annexe 1. Les Sociétés de Projet s'engagent à fournir à l'administration fiscale l'identité des Affiliés visés au présent Article au moment de leur première intervention dans le cadre du Projet, ainsi qu'une copie des contrats conclus avec ces derniers.

2.10.9 Les Sous-traitsants Directs bénéficient des mêmes avantages prévus aux Articles 2.10.1 et 2.10.5 de la présente Annexe 1 que les Sociétés de Projet pour tous leurs achats de biens et services et importations nécessaires à la réalisation du Projet.

3. REGIME DOUANIER

3.1 Les dispositions douanières des articles 168, 171 - I et II, 172, 173, 174 - I et II, 178 - II, 179, 180, 181 - à IV du Code Minier, les dispositions relatives à la TVA à l'importation du Code Général des Impôts, et l'ensemble des dispositions douanières du Code Général des Impôts ou de tout autre loi en vigueur à la Date de Signature, s'appliquent aux Sociétés de Projet et à leurs Sous-traitsants Directs pour les besoins des Activités du Projet, sous réserve des dispositions spécifiques de la Convention et des dispositions de la présente Annexe 1, étant précisé que les Sociétés de Projet et les Sous-traitsants Directs seront exonérés de droit de douanes pour l'importation de fioul lourd, de gaz naturel et de charbon pour les besoins de la réalisation du Projet.

3.2 Pour les autres produits pétroliers, les Sociétés de Projet et leurs sous-traitants bénéficieront de la structure du prix applicable au secteur minier, sans préjudice de l'exemption de la TVA prévue à l'Article 2.10 de la présente Annexe 1.

3.3 Les Sociétés de Projet ainsi que leurs Sous-traitsants Directs doivent établir et faire agréer par le Ministre et le Ministre du Budget, la Liste Minière conformément aux dispositions de l'article 166 du Code Minier en vigueur à la Date de Signature.

3.4 Les Sociétés de Projet et les Sous-traitsants Directs continuent de bénéficier des avantages douaniers de la Phase de Construction pendant la période entre la Date de Première Production Commerciale réelle et la Date de Première Production Commerciale telle que prévue au Chronogramme (et telle que comptée conformément à l’Article 14 (C) de la Convention) pour les importations effectuées dans le cadre de la continuation des Travaux de
Développement, étant précisé que les importations destinées aux Travaux d'Exploitation pendant cette période seront soumises au régime douanier de la Phase d'Exploitation.
Annexe 2
PERIMETRE DU PROJET
ANNEXE 2 - LE PERIMETRE DU PROJET

La présente Annexe 2 contient les cartes et coordonnées géographiques du Périmètre du Projet, qui est divisé en quatre (4) parties, comme suit :

1. Le Périmètre Minier ;
2. Le Périmètre d'Évacuation Non-Portuaire ;
3. Le Périmètre Portuaire ;
4. Le Périmètre Fluvial et Maritime
1. COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DU PERIMETRE MINIER

**BOFFA NORD (599 Km²)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>POINTS</th>
<th>LATITUDE NORD</th>
<th>LONGITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>10° 55' 00''</td>
<td>13° 55' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>10° 45' 00''</td>
<td>13° 45' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>10° 37' 00''</td>
<td>13° 45' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>10° 37' 00''</td>
<td>13° 50' 45''</td>
</tr>
<tr>
<td>E</td>
<td>10° 38' 24''</td>
<td>13° 55' 00''</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**BOFFA SUD (658 Km²)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>POINTS</th>
<th>LATITUDE NORD</th>
<th>LONGITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A</td>
<td>10° 38' 24''</td>
<td>13° 55' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>B</td>
<td>10° 37' 00''</td>
<td>13° 50' 46''</td>
</tr>
<tr>
<td>C</td>
<td>10° 21' 31''</td>
<td>13° 50' 46''</td>
</tr>
<tr>
<td>D</td>
<td>10° 18' 57''</td>
<td>13° 51' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>E</td>
<td>10° 15' 00''</td>
<td>13° 52' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>F</td>
<td>10° 15' 00''</td>
<td>14° 00' 00''</td>
</tr>
<tr>
<td>G</td>
<td>10° 33' 03''</td>
<td>14° 00' 00''</td>
</tr>
</tbody>
</table>
2. PERIMETRE D'ÉVACUATION NON-PORTUAIRE

Le Périmètre d'Évacuation Non-Portuaire comprend le corridor du convoyeur et d’une route d'entretien nécessaire à la construction et l'opération du convoyeur.

La carte du Périmètre d'Évacuation Non-Portuaire
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LATITUDE NORD</th>
<th>LONGITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B1</td>
<td>1133247.066</td>
<td>616050.452</td>
<td>01°14'59.450000&quot;N</td>
<td>013°56'25.282900&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B2</td>
<td>1129911.270</td>
<td>614979.025</td>
<td>01°13'10.970800&quot;N</td>
<td>013°57'00.854900&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B3</td>
<td>1126485.339</td>
<td>611192.500</td>
<td>01°11'19.835700&quot;N</td>
<td>013°59'05.650600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>M5</td>
<td>1125650.833</td>
<td>610268.464</td>
<td>01°10'52.762600&quot;N</td>
<td>013°59'36.101000&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>M6</td>
<td>1125611.479</td>
<td>609944.133</td>
<td>01°10'51.514200&quot;N</td>
<td>013°59'46.762800&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>M7</td>
<td>1125980.192</td>
<td>608698.820</td>
<td>01°11'03.642400&quot;N</td>
<td>014°00'27.647800&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>M8</td>
<td>1126363.644</td>
<td>608812.353</td>
<td>01°11'16.114200&quot;N</td>
<td>014°00'23.878300&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>M1</td>
<td>1125996.03</td>
<td>610053.955</td>
<td>01°11'04.022000&quot;N</td>
<td>013°59'43.114800&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B5</td>
<td>1127038.606</td>
<td>611206.222</td>
<td>01°11'37.845600&quot;N</td>
<td>013°59'05.142600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B6</td>
<td>1128176.414</td>
<td>612464.700</td>
<td>01°12'14.757100&quot;N</td>
<td>013°58'23.667900&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B8</td>
<td>1129059.182</td>
<td>613440.733</td>
<td>01°12'43.393600&quot;N</td>
<td>013°57'51.499700&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B9</td>
<td>1129451.412</td>
<td>613874.404</td>
<td>01°12'56.116900&quot;N</td>
<td>013°57'37.206200&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B10</td>
<td>1131160.033</td>
<td>614960.088</td>
<td>01°13'51.625100&quot;N</td>
<td>013°57'01.343700&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B11</td>
<td>1133245.683</td>
<td>615629.979</td>
<td>01°14'59.450000&quot;N</td>
<td>013°56'39.102900&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>N5</td>
<td>1135810.096</td>
<td>616453.645</td>
<td>01°16'22.842900&quot;N</td>
<td>013°56'11.752400&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>N4</td>
<td>1142574.548</td>
<td>621447.981</td>
<td>01°20'02.497700&quot;N</td>
<td>013°53'26.821500&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>N3</td>
<td>1142337.017</td>
<td>621769.701</td>
<td>01°19'54.728900&quot;N</td>
<td>013°53'16.272000&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>N2</td>
<td>1135625.341</td>
<td>616814.332</td>
<td>01°16'16.789500&quot;N</td>
<td>013°55'59.917000&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Surface : 9106126.83 m²
3. PERIMETRE PORTUAIRE

Le Périmètre Portuaire comprend (i) une zone portuaire et industrielle, et (ii) l’emprise du Port Annexe.

3.1 Zone portuaire et industrielle

La carte de la zone portuaire et industrielle
### Les coordonnées géographiques de la zone portuaire et industrielle

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LATITUDE NORD</th>
<th>LONGITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>A16</td>
<td>1125871.686</td>
<td>610974.580</td>
<td>010°10’59.881000’N</td>
<td>013°59’12.874800’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A17</td>
<td>1126183.743</td>
<td>611091.596</td>
<td>010°11’10.027900’N</td>
<td>013°59’08.997500’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A18</td>
<td>1126441.744</td>
<td>611187.133</td>
<td>010°11’18.417000’N</td>
<td>013°59’05.831400’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A19</td>
<td>1126824.308</td>
<td>611234.230</td>
<td>010°11’30.866400’N</td>
<td>013°59’04.244300’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A20</td>
<td>1127767.732</td>
<td>611110.931</td>
<td>010°12’01.591600’N</td>
<td>013°59’08.199000’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A21</td>
<td>1128045.512</td>
<td>611031.758</td>
<td>010°12’10.642600’N</td>
<td>013°59’10.772200’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A22</td>
<td>1128205.450</td>
<td>610723.574</td>
<td>010°12’15.880700’N</td>
<td>013°59’20.883600’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A23</td>
<td>1128354.975</td>
<td>610139.093</td>
<td>010°12’20.807800’N</td>
<td>013°59’40.076200’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A24</td>
<td>1127300.487</td>
<td>610358.235</td>
<td>010°11’46.457400’N</td>
<td>013°59’32.982400’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A25</td>
<td>1126896.486</td>
<td>609933.216</td>
<td>010°11’33.348400’N</td>
<td>013°59’46.990700’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A26</td>
<td>1126806.916</td>
<td>609645.616</td>
<td>010°11’30.461500’N</td>
<td>013°59’56.450900’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A27</td>
<td>1127228.214</td>
<td>609271.757</td>
<td>010°11’44.214200’N</td>
<td>014°00’08.694000’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A28</td>
<td>1127490.731</td>
<td>608771.013</td>
<td>010°11’52.810500’N</td>
<td>014°00’25.123200’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A29</td>
<td>1127040.494</td>
<td>608463.378</td>
<td>010°11’38.183900’N</td>
<td>014°00’35.278200’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A30</td>
<td>1126905.094</td>
<td>608666.333</td>
<td>010°11’33.755700’N</td>
<td>014°00’28.622200’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A31N</td>
<td>1126315.366</td>
<td>607961.225</td>
<td>010°11’14.627400’N</td>
<td>014°00’51.852600’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A1N</td>
<td>1125600.618</td>
<td>609403.245</td>
<td>010°10’51.215300’N</td>
<td>014°00’04.538000’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A14</td>
<td>1125576.308</td>
<td>609654.273</td>
<td>010°10’50.398700’N</td>
<td>013°59’56.291400’W</td>
</tr>
<tr>
<td>A15</td>
<td>1125737.668</td>
<td>610984.097</td>
<td>010°10’55.517100’N</td>
<td>013°59’12.575800’W</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Surface : 4850698.64m²
Note : la partie marquée en jaune dans la carte ci-dessous correspond à l'emprise terrestre du Port Annexe. La partie marquée en bleu correspond au Bassin Portuaire du Port Annexe dont les coordonnées géographiques sont indiquées dans la section 4.2 de la présente Annexe 2.
Les coordonnées géographiques de l'emprise du Port Annexe

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LONGITUDE NORD</th>
<th>LATITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>B7</td>
<td>1129069.180</td>
<td>612577.655</td>
<td>010°12'43.808700&quot;N</td>
<td>013°58'19.862600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B6</td>
<td>1128176.414</td>
<td>612464.700</td>
<td>010°12'14.757100&quot;N</td>
<td>013°58'23.667900&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD1</td>
<td>1128037.0050</td>
<td>612590.7980</td>
<td>010°12'10.205499&quot;N</td>
<td>013°58'19.538477&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD2</td>
<td>1128202.3695</td>
<td>612773.6337</td>
<td>010°12'15.569883&quot;N</td>
<td>013°58'13.512683&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD3</td>
<td>1128453.9821</td>
<td>612771.6254</td>
<td>010°12'23.761150&quot;N</td>
<td>013°58'13.552347&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD4</td>
<td>1128906.8463</td>
<td>612762.2420</td>
<td>010°12'38.504778&quot;N</td>
<td>013°58'13.813311&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD5</td>
<td>1129067.3050</td>
<td>612738.6310</td>
<td>010°12'43.730836&quot;N</td>
<td>013°58'14.572457&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD6</td>
<td>1129064.4658</td>
<td>612983.7142</td>
<td>010°12'43.612966&quot;N</td>
<td>013°58'06.518406&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD7</td>
<td>1128980.5585</td>
<td>612993.6970</td>
<td>010°12'40.880391&quot;N</td>
<td>013°58'06.199137&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD8</td>
<td>1128630.3806</td>
<td>612966.6611</td>
<td>010°12'29.483430&quot;N</td>
<td>013°58'07.124363&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD9</td>
<td>1128410.2622</td>
<td>613003.4909</td>
<td>010°12'22.313818&quot;N</td>
<td>013°58'05.937100&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD10</td>
<td>1128919.7729</td>
<td>613566.8329</td>
<td>010°12'38.841846&quot;N</td>
<td>013°58'47.370232&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>B8</td>
<td>1129059.182</td>
<td>613440.733</td>
<td>010°12'43.393600&quot;N</td>
<td>013°57'51.499700&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Surface : 465335.13m²
4. PERIMETRE FLUVIAL ET MARITIME

Le Périmètre Fluvial et Maritime est constitué par les composantes suivantes : (i) le Bassin Portuaire du Port Fluvial, (ii) le Bassin Portuaire du Port Annexe, (iii) les voies navigables, et (iv) la Zone de Transbordement.

4.1 Le Bassin Portuaire du Port Fluvial

La carte du Bassin Portuaire du Port Fluvial
Les coordonnées géographiques du Bassin Portuaire du Port Fluvial

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LATITUDE NORD</th>
<th>LONGITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>G1</td>
<td>1127427.932</td>
<td>609376.460</td>
<td>010°11'50.705400&quot;N</td>
<td>014°00'05.233000&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G2</td>
<td>1127585.811</td>
<td>609075.309</td>
<td>010°11'55.875300&quot;N</td>
<td>014°00'15.113600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G3</td>
<td>1127622.444</td>
<td>608729.181</td>
<td>010°11'57.102500&quot;N</td>
<td>014°00'26.484600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G4</td>
<td>1127027.743</td>
<td>608283.446</td>
<td>010°11'37.786700&quot;N</td>
<td>014°00'41.192400&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G5</td>
<td>1126984.101</td>
<td>608058.103</td>
<td>010°11'36.388300&quot;N</td>
<td>014°00'48.602100&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G6</td>
<td>1126479.968</td>
<td>607717.556</td>
<td>010°11'20.010100&quot;N</td>
<td>014°00'59.843600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G7(A31N)</td>
<td>1126315.366</td>
<td>607961.225</td>
<td>010°11'14.627400&quot;N</td>
<td>014°00'51.852600&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G8(A30)</td>
<td>1126905.094</td>
<td>608666.333</td>
<td>010°11'33.755700&quot;N</td>
<td>014°00'28.622200&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G9(A29)</td>
<td>1127040.494</td>
<td>608463.378</td>
<td>010°11'38.183900&quot;N</td>
<td>014°00'35.278200&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G10(A28)</td>
<td>1127490.731</td>
<td>608771.013</td>
<td>010°11'52.810500&quot;N</td>
<td>014°00'25.123200&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G11(A27)</td>
<td>1127228.214</td>
<td>609271.757</td>
<td>010°11'44.214200&quot;N</td>
<td>014°00'08.694000&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Surface : 536999.56m²
4.2 Le Bassin Portuaire du Port Annexe

La carte du Bassin Portuaire du Port Annexe
Les coordonnées géographiques du Bassin Portuaire du Port Annexe

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LONGITUDE NORD</th>
<th>LATITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>BD2</td>
<td>1128202.3695</td>
<td>612773.6337</td>
<td>010°12'15.569883&quot;N</td>
<td>013°58'13.512683&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD3</td>
<td>1128453.9821</td>
<td>612771.6254</td>
<td>010°12'23.761150&quot;N</td>
<td>013°58'13.552347&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD4</td>
<td>1128906.8463</td>
<td>612762.2420</td>
<td>010°12'38.504778&quot;N</td>
<td>013°58'13.813311&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD5</td>
<td>1129067.3050</td>
<td>612738.6310</td>
<td>010°12'43.730836&quot;N</td>
<td>013°58'14.572457&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD6</td>
<td>1129064.4658</td>
<td>612983.7142</td>
<td>010°12'43.612966&quot;N</td>
<td>013°58'06.518406&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD7</td>
<td>1128980.5585</td>
<td>612993.6970</td>
<td>010°12'40.880391&quot;N</td>
<td>013°58'06.199137&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD8</td>
<td>1128630.3806</td>
<td>612966.6611</td>
<td>010°12'29.483430&quot;N</td>
<td>013°58'07.124363&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BD9</td>
<td>1128410.2622</td>
<td>613003.4909</td>
<td>010°12'22.313818&quot;N</td>
<td>013°58'05.937100&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Surface : 168144.91m²
4.3 Les voies navigables

Les voies navigables comprennent (i) la Voie Navigable Annexe, et (ii) le Chenal reliant le Port Fluvial et la Zone de Transbordement.

4.3.1 La Voie Navigable Annexe

La carte de la Voie Navigable Annexe
<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LONGITUDE NORD</th>
<th>LATITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>K17</td>
<td>1128893.086</td>
<td>612972.6385</td>
<td>010°12'38.03&quot;N</td>
<td>013°58'06.90&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY1</td>
<td>1129327.501</td>
<td>612967.2334</td>
<td>010°12'52.18&quot;N</td>
<td>013°58'07.03&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY2</td>
<td>1129682.363</td>
<td>612813.5238</td>
<td>010°13'03.75&quot;N</td>
<td>013°58'12.05&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY3</td>
<td>1129956.709</td>
<td>612455.7445</td>
<td>010°13'12.71&quot;N</td>
<td>013°58'23.78&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY4</td>
<td>1129964.302</td>
<td>611969.732</td>
<td>010°13'13.01&quot;N</td>
<td>013°58'39.75&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY5</td>
<td>1129776.144</td>
<td>611575.5714</td>
<td>010°13'06.93&quot;N</td>
<td>013°58'52.72&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY6</td>
<td>1129193.384</td>
<td>610972.3414</td>
<td>010°12'48.02&quot;N</td>
<td>013°59'12.61&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY7</td>
<td>1129119.734</td>
<td>610812.8145</td>
<td>010°12'45.64&quot;N</td>
<td>013°59'17.86&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY8</td>
<td>1129133.633</td>
<td>610512.4691</td>
<td>010°12'46.12&quot;N</td>
<td>013°59'27.73&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY9</td>
<td>1129224.255</td>
<td>610275.399</td>
<td>010°12'49.09&quot;N</td>
<td>013°59'35.51&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY10</td>
<td>1129130.448</td>
<td>609966.6668</td>
<td>010°12'46.07&quot;N</td>
<td>013°59'45.66&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY11</td>
<td>1128824.618</td>
<td>609765.9487</td>
<td>010°12'36.13&quot;N</td>
<td>013°59'52.29&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY12</td>
<td>1127935.432</td>
<td>610001.2217</td>
<td>010°12'07.16&quot;N</td>
<td>013°59'44.65&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY13</td>
<td>1127713.944</td>
<td>609913.756</td>
<td>010°11'59.96&quot;N</td>
<td>013°59'47.55&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SY14</td>
<td>1127491.122</td>
<td>609566.7547</td>
<td>010°11'52.74&quot;N</td>
<td>013°59'58.97&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G2</td>
<td>1127585.811</td>
<td>609075.309</td>
<td>010°11'55.88&quot;N</td>
<td>014°00'15.11&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>K18</td>
<td>1128892.777</td>
<td>612772.8574</td>
<td>010°12'38.05&quot;N</td>
<td>013°58'13.47&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ1</td>
<td>1129276.04</td>
<td>612720.551</td>
<td>010°12'50.53&quot;N</td>
<td>013°58'15.14&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ2</td>
<td>1129543.952</td>
<td>612633.1085</td>
<td>010°12'59.26&quot;N</td>
<td>013°58'17.99&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ3</td>
<td>1129731.298</td>
<td>612402.294</td>
<td>010°13'05.38&quot;N</td>
<td>013°58'25.56&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ4</td>
<td>1129746.074</td>
<td>612008.5977</td>
<td>010°13'05.90&quot;N</td>
<td>013°58'38.49&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ5</td>
<td>1129605.396</td>
<td>611686.898</td>
<td>010°13'01.36&quot;N</td>
<td>013°58'49.08&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ6</td>
<td>1128963.848</td>
<td>611023.2501</td>
<td>010°12'40.54&quot;N</td>
<td>013°59'10.96&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ7</td>
<td>1128870.049</td>
<td>610601.3612</td>
<td>010°12'37.53&quot;N</td>
<td>013°59'24.83&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ8</td>
<td>1128967.082</td>
<td>610270.0166</td>
<td>010°12'40.72&quot;N</td>
<td>013°59'35.71&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ9</td>
<td>1128911.296</td>
<td>610109.4054</td>
<td>010°12'38.92&quot;N</td>
<td>013°59'40.99&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ10</td>
<td>1128707.15</td>
<td>610035.0026</td>
<td>010°12'32.28&quot;N</td>
<td>013°59'43.46&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ11</td>
<td>1128011.795</td>
<td>610225.2239</td>
<td>010°12'09.63&quot;N</td>
<td>013°59'37.28&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ12</td>
<td>1127564.327</td>
<td>610094.0195</td>
<td>010°11'55.07&quot;N</td>
<td>013°59'41.64&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>SZ13</td>
<td>1127221.622</td>
<td>609593.1451</td>
<td>010°11'43.97&quot;N</td>
<td>013°59'58.13&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>G11</td>
<td>1127228.214</td>
<td>609271.757</td>
<td>010°11'44.21&quot;N</td>
<td>014°00'08.69&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4.3.2 Le Chenal reliant le Port Fluvial et la Zone de Transbordement

La carte du Chenal reliant le Port Fluvial et la Zone de Transbordement
(sans préjudice d’ajustement apporté par les Parties d’un commun accord)
Les coordonnées géographiques du Chenal reliant le Port Fluvial et la Zone de Transbordement
(sans préjudice d’ajustement apporté par les Parties d’un commun accord)

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LONGITUDE NORD</th>
<th>LATITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>XY1</td>
<td>1126857.542</td>
<td>607962.1446</td>
<td>010°11'32.28&quot;N</td>
<td>014°00'51.77&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY2</td>
<td>1126551.651</td>
<td>607474.7898</td>
<td>010°11'22.37&quot;N</td>
<td>014°01'07.81&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY3</td>
<td>1124715.993</td>
<td>606371.0429</td>
<td>010°10'22.72&quot;N</td>
<td>014°01'44.27&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY4</td>
<td>1124386.33</td>
<td>606012.9762</td>
<td>010°10'12.02&quot;N</td>
<td>014°01'56.06&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY5</td>
<td>1122612.721</td>
<td>604699.8009</td>
<td>010°09'14.41&quot;N</td>
<td>014°02'39.39&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY6</td>
<td>1120858.447</td>
<td>603243.6489</td>
<td>010°08'17.43&quot;N</td>
<td>014°03'27.40&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY7</td>
<td>1119060.631</td>
<td>601906.1789</td>
<td>010°07'36.81&quot;N</td>
<td>014°04'11.46&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY8</td>
<td>1118275.467</td>
<td>601283.6133</td>
<td>010°06'53.53&quot;N</td>
<td>014°04'32.04&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY9</td>
<td>1116525.08</td>
<td>601197.7559</td>
<td>010°06'56.55&quot;N</td>
<td>014°04'35.03&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY10</td>
<td>1113343.79</td>
<td>602216.1447</td>
<td>010°04'12.87&quot;N</td>
<td>014°04'01.87&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY11</td>
<td>1113139.054</td>
<td>601652.6831</td>
<td>010°04'06.27&quot;N</td>
<td>014°04'20.40&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY12</td>
<td>1112089.509</td>
<td>601634.5487</td>
<td>010°03'32.11&quot;N</td>
<td>014°04'21.09&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY13</td>
<td>1111292.104</td>
<td>601703.6999</td>
<td>010°03'06.14&quot;N</td>
<td>014°04'18.89&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY14</td>
<td>1108500.108</td>
<td>599461.0482</td>
<td>010°01'35.45&quot;N</td>
<td>014°05'32.81&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY15</td>
<td>1107488.069</td>
<td>598266.7657</td>
<td>010°01'02.61&quot;N</td>
<td>014°06'12.13&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY16</td>
<td>1106393.23</td>
<td>598163.6495</td>
<td>010°00'26.97&quot;N</td>
<td>014°06'15.62&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY17</td>
<td>1104992.427</td>
<td>598309.3329</td>
<td>009°59'41.36&quot;N</td>
<td>014°06'10.96&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY18</td>
<td>1102795.903</td>
<td>596440.8998</td>
<td>009°58'30.01&quot;N</td>
<td>014°07'12.51&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XY19</td>
<td>1101379.362</td>
<td>595844.1389</td>
<td>009°57'43.94&quot;N</td>
<td>014°07'32.23&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BZ1</td>
<td>1086805.532</td>
<td>588792.2487</td>
<td>009°49'05.05&quot;N</td>
<td>014°11'24.98&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ1</td>
<td>1126425.695</td>
<td>607822.7049</td>
<td>010°11'18.23&quot;N</td>
<td>014°00'56.39&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ2</td>
<td>1124460.704</td>
<td>606684.1533</td>
<td>010°10'14.37&quot;N</td>
<td>014°01'34.00&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ3</td>
<td>1124117.858</td>
<td>606311.7665</td>
<td>010°10'03.25&quot;N</td>
<td>014°01'46.27&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ4</td>
<td>1123610.851</td>
<td>606384.1909</td>
<td>010°09'46.74&quot;N</td>
<td>014°01'43.94&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ5</td>
<td>1122036.058</td>
<td>605218.2163</td>
<td>010°08'55.58&quot;N</td>
<td>014°02'22.41&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ6</td>
<td>1121738.95</td>
<td>604494.2207</td>
<td>010°08'45.98&quot;N</td>
<td>014°02'46.23&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ7</td>
<td>1120599.206</td>
<td>603548.1631</td>
<td>010°08'08.96&quot;N</td>
<td>014°03'17.42&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ8</td>
<td>1119446.564</td>
<td>602438.6987</td>
<td>010°07'31.54&quot;N</td>
<td>014°03'53.98&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ9</td>
<td>1118161.488</td>
<td>601792.7023</td>
<td>010°06'49.77&quot;N</td>
<td>014°04'15.33&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ10</td>
<td>1116625.166</td>
<td>601658.2614</td>
<td>010°05'59.77&quot;N</td>
<td>014°04'19.89&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ11</td>
<td>1113424.404</td>
<td>602715.6951</td>
<td>010°04'15.46&quot;N</td>
<td>014°03'45.45&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ12</td>
<td>1113110.711</td>
<td>603270.0535</td>
<td>010°04'05.20&quot;N</td>
<td>014°03'27.27&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ13</td>
<td>1112061.163</td>
<td>603251.9201</td>
<td>010°03'31.03&quot;N</td>
<td>014°03'27.96&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ14</td>
<td>1111024.094</td>
<td>602090.0774</td>
<td>010°02'57.38&quot;N</td>
<td>014°04'06.23&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ15</td>
<td>1108372.972</td>
<td>599927.8515</td>
<td>010°01'31.27&quot;N</td>
<td>014°05'17.49&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ16</td>
<td>1107088.31</td>
<td>599333.1437</td>
<td>010°00'49.50&quot;N</td>
<td>014°05'37.14&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ17</td>
<td>1105724.408</td>
<td>599193.7201</td>
<td>010°00'05.11&quot;N</td>
<td>014°05'01.84&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ18</td>
<td>1104874.191</td>
<td>598791.2071</td>
<td>009°59'37.46&quot;N</td>
<td>014°05'55.14&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ19</td>
<td>1102666.056</td>
<td>596990.5743</td>
<td>009°58'25.73&quot;N</td>
<td>014°06'24.47&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>XZ20</td>
<td>1101205.338</td>
<td>596237.5037</td>
<td>009°57'38.24&quot;N</td>
<td>014°07'19.33&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>TD3</td>
<td>1086631.616</td>
<td>589152.5651</td>
<td>009°49'44.36&quot;N</td>
<td>014°11'13.17&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4.4 La Zone de Transbordement

La carte de la Zone de Transbordement

Zone de Transbordement charge minimale

Zone de Transbordement charge maximale
Les coordonnées géographiques de la Zone de Transbordement

<table>
<thead>
<tr>
<th>NO</th>
<th>X</th>
<th>Y</th>
<th>LATITUDE NORD</th>
<th>LONGITUDE OUEST</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>BZ1</td>
<td>1086804.001</td>
<td>588791.729</td>
<td>009°49'50.00&quot;N</td>
<td>014°11'25.00&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BZ2</td>
<td>1088760.534</td>
<td>584740.842</td>
<td>009°50'54.01&quot;N</td>
<td>014°13'37.83&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BZ3</td>
<td>1080208.724</td>
<td>580610.369</td>
<td>009°46'15.89&quot;N</td>
<td>014°15'54.05&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>BZ4</td>
<td>1078252.155</td>
<td>584661.212</td>
<td>009°45'11.89&quot;N</td>
<td>014°13'41.24&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>TD1</td>
<td>1072204.688</td>
<td>581740.228</td>
<td>009°41'55.21&quot;N</td>
<td>014°15'17.54&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>TD2</td>
<td>1072050.044</td>
<td>582109.612</td>
<td>009°41'50.15&quot;N</td>
<td>014°15'05.43&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>TD3</td>
<td>1086630.086</td>
<td>589151.81</td>
<td>009°49'44.31&quot;N</td>
<td>014°11'13.19&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>MZ1</td>
<td>1071433.326</td>
<td>583582.708</td>
<td>009°41'29.97&quot;N</td>
<td>014°14'17.14&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>MZ2</td>
<td>1074097.109</td>
<td>577219.961</td>
<td>009°42'57.14&quot;N</td>
<td>014°17'45.75&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>MZ3</td>
<td>1067734.407</td>
<td>574556.178</td>
<td>009°39'30.16&quot;N</td>
<td>014°19'13.58&quot;W</td>
</tr>
<tr>
<td>MZ4</td>
<td>1065070.578</td>
<td>580918.879</td>
<td>009°38'03.00&quot;N</td>
<td>014°15'45.00&quot;W</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Surface : 96.84 km²
Annexe 3  
CHRONOGRAMME

<table>
<thead>
<tr>
<th>Event</th>
<th>Timeline</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Date d'Entrée en Vigueur</td>
<td>T0</td>
</tr>
<tr>
<td>Démarrage des travaux de développement</td>
<td>T0 + 12 mois</td>
</tr>
<tr>
<td>Date de Première Production Commerciale</td>
<td>T0 + 36 mois</td>
</tr>
</tbody>
</table>
ANNEXE 4 - DESCRIPTION TECHNIQUE DU PROJET BOFFA

Conformément à l’Article 9 de la Convention, le Projet Boffa est divisé en trois (3) Phases. La présente Annexe 4 contient une description technique de la Phase 1 du Projet Boffa. Les caractéristiques techniques des Phases 2 et 3 du Projet seront définies respectivement dans l’Avenant Phase 2 et l’Avenant Phase 3, comme prévu à l’Article 4.2 de la Convention.

Pendant la Phase 1 du Projet, les Sociétés de Projet réalisent les Infrastructures du Projet ayant les capacités nécessaires pour pouvoir extraire, transporter, stocker et exporter une quantité de douze millions (12 000 000) de tonnes de bauxite brute par an, selon les termes et conditions de la Convention. Les composantes du Projet comprennent :

1. Les Infrastructures Minières, comprenant en particulier une ou plusieurs Mines de Bauxite d’une capacité de production nominale cumulée de douze millions (12 000 000) de tonnes de bauxite brute par an, des installations de production électriques et leurs installations auxiliaires, des installations d’alimentation et de traitement d’eau, des installations d’habitation et de bureau, des pistes et routes.

2. Les Infrastructures d’Évacuation Non-Portuaires, comprenant en particulier un convoyeur d’environ vingt-trois (23) kilomètres, d’une capacité de transport adaptée à l’évacuation des Produits Miniers compte tenu de la Capacité Nominale des Mines de Bauxite, destiné au transport des produits Miniers depuis les Mines de Bauxite au Port Fluvial.

3. Les Infrastructures Portuaires, comprenant en particulier :
   - un Port Fluvial adapté à l’évacuation des Produits Miniers compte tenu de la Capacité Nominale des Mines de Bauxite, comprenant des quais destinés aux chargements et déchargements des Produits Miniers et un quai multifonctionnel, ainsi que les installations et équipements qui y sont associés ;
   - Un Port Annexe situé en amont du Port Fluvial avec un quai sur chaque berge du fleuve Fatale/Rio Pongo et les installations et équipements qui y sont associés, destinés à la traversée du fleuve et au transport des biens et personnes pour les besoins du Projet entre le Port Annexe et le Port Fluvial ;
   - des aires de stockages ;
   - une Voie Navigable Annexe d’une longueur approximative de 6,5 kilomètres et un Chenal d’une longueur approximative de 61,85 kilomètres ;
   - les installations pour les activités de transbordement dans de la Zone de Transbordement.

Les Sociétés de Projet s’engagent à atteindre la Date de Première Production Commerciale dans les trente-six (36) mois à compter de la Date d’Entrée en Vigueur, dans les conditions spécifiques prévues dans la Convention. L’Investissement de la Phase 1 a été estimé 585 726 310 Dollars, conformément à l’Article 31 de la Convention.

Les Infrastructures du Projet mentionnées ci-dessus sont décrites plus amplement dans une liste indicative et non-exhaustive ci-dessous. Cette liste pourra être mise à jour, le cas échéant, pendant la phase de mise en œuvre du Projet selon des études d’ingénierie détaillées.
## INFRASTRUCTURES MINIERES

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Désignation des installations et équipements</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(I)</td>
<td>Site industriel d'exploitation minière</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Installations de station de service de la mine</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>Installations de cuve à diesel sous-sol de la mine</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>Installations d'utilisation de carburant de la mine</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Installations de plateforme d'alimentation de minerais du convoyeur à bande C08</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Station de pompage d'eau et installations auxiliaires</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>Installations de pompage d'eau situées à la source d'eau</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>Réservoir d'eau situé à la source d'eau</td>
</tr>
<tr>
<td>3.3</td>
<td>Réservoir d'eau à la hauteur de la mine</td>
</tr>
<tr>
<td>3.4</td>
<td>Atelier de traitement des eaux potables</td>
</tr>
<tr>
<td>3.5</td>
<td>Installations de canalisation pour alimentation en eau</td>
</tr>
<tr>
<td>3.6</td>
<td>Equipements d'alimentation et d'évacuation d'eau</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Barrage à crête déversante de décantation des eaux boueuses</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Atelier d'entretien et de réparation et équipements auxiliaires</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Magasin des pièces de rechange des équipements</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Parc de stationnement pour les machines minières</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Routes minières</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Installations de lutte contre l'incendie</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Station de communication et équipements de télécommunication</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Equipements de prospection

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sondeuses mobiles</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>Total Station Théodolite</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>GPS</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Appareil de niveau</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Bulldozer</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Equipements pour l'échantillonnage et l'analyse chimique

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>163 hp</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Equipements d'extraction minière et de transport

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Surface miner</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Bulldozers</td>
<td>3/2/3</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelles hydrauliques rétro</td>
<td>2/2</td>
</tr>
<tr>
<td>Pelles rétro</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Camions à benne basculante</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>Camions arroseurs</td>
<td>4/3</td>
</tr>
<tr>
<td>Camions citerne à carburant</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>FT15t</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>N°</td>
<td>Désignation des installations et équipements</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>---------------------------------------------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>12.8</td>
<td>Camions citernes ravitailleurs</td>
</tr>
<tr>
<td>12.9</td>
<td>Niveleuse</td>
</tr>
<tr>
<td>12.10</td>
<td>Rouleaux compacteurs</td>
</tr>
<tr>
<td>12.11</td>
<td>Camion grue</td>
</tr>
<tr>
<td>12.12</td>
<td>Ambulances médicales</td>
</tr>
<tr>
<td>12.13</td>
<td>Camions sapeur pompier</td>
</tr>
<tr>
<td>12.14</td>
<td>Chargeuses</td>
</tr>
<tr>
<td>12.15</td>
<td>Pont-bascule</td>
</tr>
<tr>
<td>12.16</td>
<td>Autres véhicules</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Laboratoire d’analyse chimique</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**(II) Base vie sur le Périmètre Minier**

1. Dortoir
2. Salle de divertissement et gymnase
3. Poste de Commande Centrale (PCC)
4. Terrain de sports
5. Poste de prévention et de sécurité
6. Poste de santé
7. Installations de collecte et de traitement des déchets
8. Equipements pour la zone d’habitation
9. Clôture fixe

**(III) Base vie de la Société Minière sur le Périmètre Portuaire**

1. Dortoir
2. Cantine, cuisine, salle de divertissement et gymnase
3. Immeuble du siège (Poste de Commande Centrale)
4. Installations de canalisation d’alimentation en eau et en électricité
5. Terrain de sports
6. Installations de station de service et cuves à combustible
7. Poste de prévention et de sécurité
8. Laboratoire d’analyse des expéditions
9. Equipements pour les bureaux et la base-vie
10. Clôture fixe

**(IV) Centrale à fuel lourd et installations auxiliaires**

1. Centrale à fuel lourd

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.1</td>
<td>Groupes électrogènes à fuel lourd</td>
<td>~4300kW, 6kV, 50Hz</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>Groupes électrogènes à diesel</td>
<td>300kW, 380V</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Sous-station de 35kV sur le quai</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Equipements d’alimentation en énergie électrique</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>Désignation des installations et équipements</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>-------------------------------------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Centre d'opération</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Local de pompage d'eau et installation auxiliaires</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.1</td>
<td>Local de pompage d'eau</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.2</td>
<td>Bassin de refroidissement et de filtrage d'eau</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.3</td>
<td>Installations du bassin d'eau et de la canalisation pour la lutte contre l'incendie</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.4</td>
<td>Cuves à eau</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6.5</td>
<td>Station de traitement d'eau</td>
<td>3 m³/h</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Installations et équipements de stockage et d'alimentation en combustible</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.1</td>
<td>Fondation des bacs à carburant</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.2</td>
<td>Cuve à fuel lourd</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.3</td>
<td>Cuve à diesel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.4</td>
<td>Bassin de collecte des cambouis</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.5</td>
<td>Local de pompage de combustible et équipements auxiliaires</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.6</td>
<td>Installations de canalisation de transport de fuel lourd</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.7</td>
<td>Installations de canalisation de transport de diesel</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.8</td>
<td>Barrage contre l'incendie</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Chaudière et équipements auxiliaires</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Clôture fixe</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>Désignation des travaux et des installations</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------------------------------------------------------------------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(I)</td>
<td>Aire de stockage sur le Périmètre Portuaire et installations auxiliaires</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Fondation du convoyeur à bande</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Fondation du ship-loader et les rails</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Aire de stockage</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Routes et caniveaux entourant l’aire de stockage</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Bassins de décantation des eaux boueuses</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(II)</td>
<td>Convoyeur à bande et route d’entretien du convoyeur</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>Convoyeurs à bande C01</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>Convoyeurs à bande C02</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.3</td>
<td>Convoyeurs à bande C05</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.4</td>
<td>Convoyeurs à bande C06</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.5</td>
<td>Convoyeurs à bande C07</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.6</td>
<td>Convoyeurs à bande C08</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.7</td>
<td>Ship-loaders</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.8</td>
<td>Convoyeurs à galet</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Q=3000 t/h, L=740 m, H=19 m, B=1400 mm, V=4 m/s, ST 800/8+6, N=500 kW</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=3000 t/h, L=740 m, H=19 m, B=1400 mm, V=4 m/s, ST 800/8+6, N=500 kW</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=2500 t/h, L=135 m, H=10.4 m, B=1400 mm, V=3.15 m/s, ST 800/8+6, N=200 kW</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=2500 t/h, L=1408.58 m, H=22.9 m, B=1400 mm, V=3.15 m/s, ST 1250/8+6, N=710 kW</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=2500 t/h, L=12306.57 m, H=119.5 m, B=1400 mm, V=3.15 m/s, ST 4000/10+8, N=3000 kW</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=2500 t/h, L=8344.25 m, H=25.1 m, B=1400 mm, V=3.15 m/s, ST 4000/10+8, N=3000 kW</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=2500 t/h, L=40 m, ΣN=700 kW</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Q=2500 t/h, B=2400 mm, L=12000 mm, N=2×90 kW</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2 | Postes de déchargement et d’entraînement du convoyeur à bande C01     |
3 | Postes de déchargement et d’entraînement du convoyeur à bande C02     |
4 | Postes de transfert et d’entraînement du convoyeur à bande C05        |
5 | Postes de transfert et d’entraînement du convoyeur à bande C06        |
6 | Postes de transfert et d’entraînement du convoyeur à bande C07-C06    |
7 | Postes de transfert et d’entraînement du convoyeur à bande C08-C07    |
8 | Poste d’entraînement du convoyeur à bande C08                         |
9 | Sous-station du convoyeur à bande C07-C06                             |
10 | Sous-station du convoyeur à bande C08-C07                             |
11 | Sous-station de 35 kV pour le convoyeur                                |
12 | Sous-station de 35 kV pour les sites industriels de la mine           |
<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>Désignation des travaux et des installations</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13</td>
<td>Fondation du convoyeur à bande</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Route d’entretien du convoyeur</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Installations du passage du convoyeur au-dessus du fleuve</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Postes de surveillance du convoyeur</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Installations de câble d’alimentation électrique</td>
</tr>
<tr>
<td>(III)</td>
<td>Aires de stockage de la mine</td>
</tr>
<tr>
<td>(IV)</td>
<td>Equipements d’entretien et de réparation des installations minières</td>
</tr>
<tr>
<td>N°</td>
<td><strong>Désignation des travaux et des infrastructures</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>---</td>
<td>---</td>
</tr>
<tr>
<td>(I)</td>
<td><strong>Quai de chargement des bauxites &amp; Quai multifonctionnel</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Quai de chargement des bauxites et installations auxiliaires</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
<td>Poste d’amarrage de chargement des bauxites</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2</td>
<td>Jetée d’approche</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3</td>
<td>Installations de la capitainerie</td>
</tr>
<tr>
<td>1.4</td>
<td>Pont-bascule</td>
</tr>
<tr>
<td>1.5</td>
<td>Centre de traitement des eaux usées</td>
</tr>
<tr>
<td>1.6</td>
<td>Installations d’alimentation en eau</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Quai multifonctionnel</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
<td>Poste d’amarrage polyvalent</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
<td>Parapet du quai</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
<td>Installations d’aire de stockage</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>Bureaux dans la zone de production</td>
</tr>
<tr>
<td>2.5</td>
<td>Installations de traitement des eaux usées</td>
</tr>
<tr>
<td>2.6</td>
<td>Route interne au port</td>
</tr>
<tr>
<td>2.7</td>
<td>Installations du bassin portuaire</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Equipements de manutention</strong></th>
<th>Description</th>
<th>Quantité</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>Grue fixe</td>
<td>40t-33m</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>Ship-loaders</td>
<td>Q=3500t/h</td>
</tr>
<tr>
<td>3.3</td>
<td>Camion grue</td>
<td>25t/100t</td>
</tr>
<tr>
<td>3.4</td>
<td>Grue sur chenille</td>
<td>180t</td>
</tr>
<tr>
<td>3.5</td>
<td>Barges autopropulsées</td>
<td>800DWT</td>
</tr>
<tr>
<td>3.6</td>
<td>Camions semi-remorque</td>
<td>40t</td>
</tr>
<tr>
<td>3.7</td>
<td>Pelle chargeuse</td>
<td>5t</td>
</tr>
<tr>
<td>3.8</td>
<td>Camions sapeur pompier</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.9</td>
<td>Autobus</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.10</td>
<td>Voitures 4*4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.11</td>
<td>Pick-ups</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.12</td>
<td>Grue télescopique</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>(II)</th>
<th><strong>Installations accessoires</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Forage d’alimentation en eau</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Installations de canalisation d’alimentation en eau</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Installations de canalisation des eaux usées</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Installations des Voies Réseaux Divers (VRD)</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Installations de station de communication, équipements de télécommunication, de contrôle et de télésurveillance</td>
</tr>
<tr>
<td>No</td>
<td>Désignation des travaux et des infrastructures</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>---------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Clôture fixe</td>
</tr>
<tr>
<td>(III)</td>
<td>Cale et équipements de réparation de la flotte</td>
</tr>
<tr>
<td>(IV)</td>
<td>Atelier de réparation et d'entretien et équipements auxiliaires</td>
</tr>
<tr>
<td>(V)</td>
<td>HSSE et équipements de canalisation, d'approvisionnement en eau, de protection de l'environnement et de lutte contre l'incendie</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Bassin d'eau de lutte contre l'incendie pour la production et bâtiment des pompes</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Bassin de collection des eaux polluées huileuses</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Poste de prévention et de sécurité</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Installations de canalisation de lutte contre l'incendie</td>
</tr>
<tr>
<td>(VI)</td>
<td>Base vie de la Société Portuaire sur le Périmètre Portuaire</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Bâtiment administratif</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Bâtiment administratif des autorités de l'Etat</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Bâtiment des dortoirs</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Restaurant</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Salle de divertissement et de sports</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Poste de santé</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Installations de station contre l'incendie</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Installations de station d'alimentation en eau</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Bassin d'eau de lutte contre l'incendie et bâtiment des pompes dans la base vie</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Poste de prévention et de sécurité</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Installations du centre de traitement des eaux usées</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Terrain de sports</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Clôture fixe</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Equipements d'alimentation en électricité et d'éclairage</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Equipements pour les bureaux et la base vie</td>
</tr>
<tr>
<td>(VII)</td>
<td>Port Annexe</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Quai de chargement et déchargement des matériaux</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Quai d'accostage du ferry</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Bassin portuaire</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Bâtiment administratif sur le quai</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Installations d'alimentation en eau</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Installations de traitement des eaux usées</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Salle de service sur le quai de déchargement des matériaux</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Aire de stockage</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Route de desserte à l'intérieur du port</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Chenal spécialisé au ferry</td>
</tr>
<tr>
<td>No.</td>
<td>Désignation des travaux et des infrastructures</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>---------------------------------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>(VIII)</td>
<td><strong>Zone de Transbordement</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Zone de mouillage charge maximal</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Zone de mouillage charge minimum</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Accès entre les deux zones de mouillage</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Installations des bouées</td>
</tr>
<tr>
<td>(IX)</td>
<td><strong>Chenal</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Chenal</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Zone d’attente à marée</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Bouées</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Station d’observation de marée</td>
</tr>
<tr>
<td>(X)</td>
<td><strong>Équipements d’entretien des installations</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Barque de dragage</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Vedette de surveillance</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Centrales à béton</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Bétonnières</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Groupes électrogènes</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Lampes d’urgence</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Équipements de ferrailage</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Postes à souder</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Sondeuses</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Pelles mécaniques retro</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Grues</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Véhicules de transport</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Équipements de terrassement</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Fourchette</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Véhicules légers</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Annexe 5
INVESTISSEMENT DE LA PHASE 1
ANNEXE 5 – INVESTISSEMENT DE LA PHASE 1

Conformément à l’Article 30.1.2 de la Convention, l’Investissement de la Phase 1 est composé des Investissement Minier et Investissement Portuaire, détaillés comme suit :

(A) INVESTISSEMENT MINIER

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Désignation</th>
<th>Unité</th>
<th>Montant</th>
<th>Proportion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Construction</td>
<td>K Dollars</td>
<td>141 507,43</td>
<td>29,85%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Équipements</td>
<td>K Dollars</td>
<td>137 303,14</td>
<td>28,97%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Installations</td>
<td>K Dollars</td>
<td>27 196,98</td>
<td>5,74%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Provision pour travaux</td>
<td>K Dollars</td>
<td>26 331,58</td>
<td>5,56%</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Intérêts pendant la phase de construction</td>
<td>K Dollars</td>
<td>14 382,05</td>
<td>3,03%</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Fond de roulement</td>
<td>K Dollars</td>
<td>24 340,64</td>
<td>5,13%</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Divers</td>
<td>K Dollars</td>
<td>102 953,09</td>
<td>21,71%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>TOTAL</td>
<td>K Dollars</td>
<td>474 014,91</td>
<td>100,00%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(B) INVESTISSEMENT PORTUAIRE

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>Désignation</th>
<th>Unité</th>
<th>Montant</th>
<th>Proportion</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Construction et Installations</td>
<td>K Dollars</td>
<td>60 313,20</td>
<td>53,99%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Frais d’achat des équipements</td>
<td>K Dollars</td>
<td>20 481,30</td>
<td>18,33%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Divers</td>
<td>K Dollars</td>
<td>19 967,40</td>
<td>17,87%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Provision générale</td>
<td>K Dollars</td>
<td>7 053,30</td>
<td>6,31%</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Intérêts pendant la phase de construction</td>
<td>K Dollars</td>
<td>3 896,20</td>
<td>3,49%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>TOTAL</td>
<td>K Dollars</td>
<td>111 711,40</td>
<td>100,00%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Tous les montants indiqués dans la présente Annexe 5 sont soumis aux dispositions de l’Article 30.1.3. de la Convention.
Annexe 6
MODELE D’ACTE D’ADHESION DE LA SOCIETE PORTUAIRE